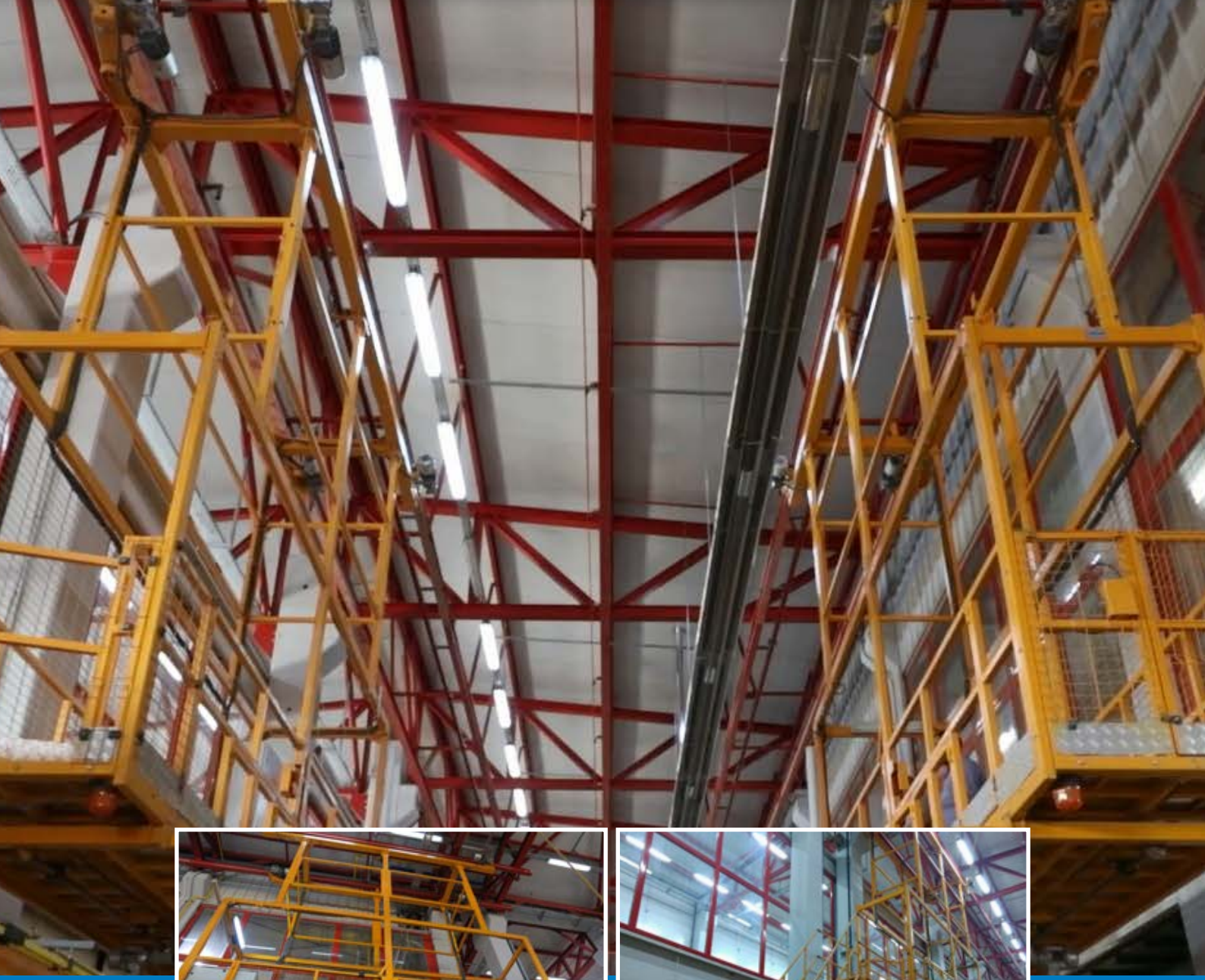




SEYYAR ÇATI ÇALIŞMA PLATFORMU

MOVABLE ROOF WORKING PLATFORM

 **MetalYapı** Eng & Const

UMEL Makine Elektronik Bilişim İml. İhr. İth. San ve Tic. A.Ş.
Ceyhun Atıf Kansu Cd. 1379. Sk. No:19 Kat:1 Balgat / ANKARA
Tel.: +90.312 284 52 91 (pbx) Faks: +90.312 284 52 90
umel@umel.com.tr

SEYYAR ÇATI ÇALIŞMA PLATFORMU

Seyyar Çati Çalışma Platformu hızlı tren loko/vagon bakım atölyelerinin envanterinde bulunan mevcut araçların çatılarına paralel olarak hareket edilerek bakımlarının yapılmasını sağlar.

- SÇÇP, entegre teleskopik platformları olan bir hareketli platform olarak kurulacağı bakım hattının başından sonuna kadar ileri ve geri istikametlerinde çalıştırılacak şekilde tasarlanmıştır.
- SÇÇP "Ana Platform" üzerindeki bir kumanda panosundan hareket komutu almaktadır.
- Korumalı bölüm içindeki operatör vasıtasıyla kumanda panosundan seçilen SÇÇP'ye ait bir elle işletim modu, önceden seçilmiş hareket yönüne ve hızına olanak sağlamaktadır.
- Korumalı bölümden operatör, teleskopik platformları SÇÇP boyunca elle "Konumlandırma" komutu için istenilen konuma hareket ettirebilmektedir.
- Bu nihai konum teyit edildiğinde ve teleskopik platformlar demiryolu araçları ile kontak yaptığı anda, bir elektronik sinyal hareket mekanizmasını bloke ederek platforma geçiş kapısının kilidini açmaktadır.
- SÇÇP, sağlam ve dayanıklı yapıya, az aşınmalı ve bakım istemeyen bileşenlere ve basit bir işletime sahip olacak yapıda tasarlanmıştır.
- SÇÇP, en az 20,000 işletim saati için tasarlanmış ve imalatı yüksek kalite ve standartlarındadır.

Seyyar Çati Çalışma Platformunun Teknik Özellikleri:

Yük Kapasitesi	5 kN/ m ² - 600 kg (4 kişi + 300 kg malzeme)
Platform Uzunluğu	5.000 mm
Platform Genişliği	1.200 mm
Platformun iç içe geçen yolu	500 mm (teleskopik hareket kurslu)
Transportör ray sayısı	Her platform için 2 adet çelik I profil
SÇÇP Yürüme Hızı	10 - 60 m/ dk. (frekans kontrollü)
İşletim gerilimi	400 V / 50 Hz (3 fazlı)
Kontrol / Kumanda gerilimi	220 V / 50 Hz

MOVABLE ROOF WORKING PLATFORM

The Mobile Roof Working Platform enables maintenance of the high speed railway locomotive/wagon maintenance workshops by moving in parallel with the roofs of existing vehicles in the inventory.

- The MRWP is designed to be installed as a mobile platform with integrated telescopic platforms to be operated in the forward and backward directions from the beginning to the end of the maintenance line.
- The MRWP receives drive command from a control panel on the "Main Platform".
- A manual operation mode of the MRWP is selected from the control panel via the operator in the protected section allows for the preselected direction of movement and speed.
- The operator in the protected area can move the telescopic platforms manually to the desired position for the "Positioning" command throughout the MRWP.
- When this final position is confirmed and the telescopic platforms make contact with the railway vehicles, they block the electronic signal movement mechanism and open the platform door's key.
- MRWP is designed for robust and durable construction, low erosion and maintenance-free components and simple construction.
- WRWP is designed for at least 20,000 operating hours and the manufacturing is of high quality and standards.

Technical Specifications of Mobile Roof Working Platform:

Load Capacity	5 kN/ m ² - 600 kg (4 person + 300 kg material)
Platform Length	5.000 mm
Platform Width	1.200 mm
Inside the platform	500 mm (telescopic motion course)
Number of rail track	2 steel I profiles for each platform
MRWP Working Velocity	10 - 60 m/ min. (frequency controlled)
Operating voltage	400 V / 50 Hz (3 phase)
Control / Control voltage	220 V / 50 Hz

